



Obra
Reparo Funcional em Vias do Lago Sul.

MEMORIAL DE COMPOSIÇÕES

Item	Código	Banco	Descrição	Und	Quant.
<p>No caso específico do Lago Sul, em razão de sua extensão geográfica mais limitada em comparação a outras Regiões Administrativas, é viável proceder a uma reanálise dos elementos previamente classificados como reparo estrutural. Considerando que o SGPU realiza predominantemente análises visuais, há situações em que patologias inicialmente enquadradas como de natureza estrutural podem ser solucionadas por meio de um conjunto de reparo funcional associado ao uso de geogrelha, garantindo desempenho satisfatório e prolongando a vida útil do pavimento.</p> <p>Com vistas a respaldar a decisão técnica, a Ata de Registro de Preços contempla itens relativos a ensaios e dimensionamento, os quais conferem suporte tanto ao fiscal quanto à empresa contratada na escolha da solução mais adequada para cada trecho analisado. Ressalte-se que essa previsão traduz a flexibilidade inerente ao sistema de registro de preços, que não engessa a Administração, mas possibilita a adequação das intervenções às condições efetivamente encontradas em campo, assegurando eficiência técnica e econômica.</p>					
1			REPARO FUNCIONAL EM VIAS ARTERIAIS		1
<p>De acordo com o Sistema de Gerência de Pavimentos Urbanos (SGPU), há um quantitativo mínimo previsto para serviços de reparo funcional em vias arteriais e coletoras, tendo em vista as características estruturais e funcionais desses segmentos viários. Contudo, destaca-se que os sistemas de registro de preços conferem maior flexibilidade à Administração, possibilitando ajustes em função de demandas futuras que venham a ser verificadas em campo.</p> <p>Dessa forma, com vistas a resguardar a efetiva capacidade de atendimento das necessidades que possam surgir, prevê-se, neste contexto, a inclusão de 10% do quantitativo originalmente estimado para vias locais e com provisão adicional aplicável às vias arteriais e coletoras. Essa margem preventiva permite absorver variações decorrentes de manifestações patológicas não detectadas inicialmente pelo SGPU, assegurando resposta célere e tecnicamente adequada.</p> <p>A execução dos serviços deverá observar, obrigatoriamente, os critérios de priorização e validação a serem definidos no momento da execução, de modo a garantir a aplicação proporcional e racional dos recursos, em conformidade com as condições efetivamente verificadas em campo e com as diretrizes técnicas estabelecidas.</p>					
1.1			FRESAGEM DE CAPA EXISTENTE		1
<p>Para equilibrar as áreas previstas de acordo com a tipologia de vias, foi estimado o quantitativo equivalente a 10% da área de serviço para as vias coletoras cuja estratégia sugerida foi o Reparo Funcional.</p>					
1.1.1	96001	SINAPI	FRESAGEM DE PAVIMENTO ASFÁLTICO (PROFUNDIDADE ATÉ 5,0 CM) - EXCLUSIVE TRANSPORTE. AF_11/2019	m²	7265,74
<p>Optou-se pela adoção das composições do SINAPI para os serviços de fresagem em razão de seus coeficientes estarem mais alinhados à realidade de obras urbanas, especialmente no que se refere à mobilização de equipamentos e produtividade em trechos de curta extensão, com interferências operacionais típicas do ambiente urbano.</p> <p>A área de fresagem contínua foi estimada com base no somatório das áreas das vias, previamente mapeadas, onde se prevê a execução de reparos funcionais. Para efeito de orçamento, considerou-se uma espessura de fresagem de 5,0 cm, compatível com os desgastes observados em campo e com a necessidade de regularização superficial.</p> <p>Cabe ao fiscal da obra verificar, durante a execução, se as profundidades e métodos empregados estão em conformidade com as especificações da composição orçamentária utilizada, devendo registrar as eventuais adequações ou divergências para fins de medição e controle.</p>					
Espessura (m) =	0,05	Área =	7265,74	Vol =	363,287
1.2			BOTA-FORA DE MATERIAL FRESADO		1
1.2.1	95879	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	26156,66
<p>Consideramos a Densidade do Material Fresado = 1,5 Toneladas por metro cúbico.</p>					
Volume Fresado (m³) =	363,287	Peso do Material (T) =	871,8888	DMT (Km) =	16
1.2.2	93599	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	0
<p>Consideramos a Densidade do Material Fresado = 1,5 Toneladas por metro cúbico.</p>					
Volume Fresado (m³) =	363,287	Peso do Material (T) =	871,8888	DMT (Km) =	0
1.2.3	100979	SINAPI	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA DE 1,20 M³ / 155 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M³).	M³	363,28
<p>Considerou-se a carga, manobra e descarga em caminhão basculante 14m³. A fiscalização deve verificar se eventualmente for utilizado caminhão basculante 18 m³, devendo proceder a glosa do serviço. O volume previsto é igual ao volume fresado.</p>					
1.3			PINTURA DE LIGAÇÃO		1

1.3.1	104375	SINAPI	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C, PARA OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTOS. AF_09/2024	m²	7265,74
Considerou-se a área equivalente a área fresada.					
1.3.2	ANP RR-2C JUN/25	Próprio	EMULSÃO ASFÁLTICA - RR 2C	T	3,26
Conforme a composição SINAPI 96402, O CONSUMO DE RR-2C É 0,45 KG/M2					
Área (m²) =	7265,74	Consumo (Kg/m²) =	0,45	Peso em T	3,269583
1.3.3	102330	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	52,31
Peso (T) =	3,269583	DMT (KM) =	16		
1.3.4	102331	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	0
Peso (T) =	3,269583	DMT (KM) =	0		
1.4			APLICAÇÃO DE C.A.U.Q - FAIXA C		1
1.4.1	4011463M	Próprio	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS (EXCLUSIVE MATERIAL BETUMINOSO)		1743,77
Adota-se um volume de massa asfáltica igual a 2,4 toneladas por metro cúbico. Para recomposição em vias arteriais, estima-se uma espessura de 10 cm.					
Área (m²) =	7265,74	Espessura (m)	0,1	Vol =	726,574
1.4.2	ANP CAP30/45 JUN	Próprio	CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO - CAP 30/45	T	98,69
Conforme A COMPOSIÇÃO SINAPI 101021, O CONSUMO DE CAP por Tonelada é de 0,0566000 Toneladas para cada Tonelada de Massa.					
1.4.3	95879	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	27900,32
Massa (T) =	1743,77	DMT NOVACAP (KM) =	16		
1.4.4	93599	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	0
Massa (T) =	1743,77	DMT NOVACAP (KM) =	0		
1.4.5	4011562	SICRO3	Geogrelha bidirecional com resistência à tração de 30 kN/m - deformação < 5% - malha de 36 x 34 mm - para reforço de base granular	m²	1453,14
No caso específico do Lago Sul, para prever um quantitativo razoável, considerou-se 20% da área prevista de fresagem.					
Área (m²) - 20% Fresagem =					1453,148
2			REPARO FUNCIONAL EM VIAS COLETORAS		1
De acordo com o Sistema de Gerência de Pavimentos Urbanos (SGPU), há um quantitativo mínimo previsto para serviços de reparo funcional em vias arteriais e coletoras, tendo em vista as características estruturais e funcionais desses segmentos viários. Contudo, destaca-se que os sistemas de registro de preços conferem maior flexibilidade à Administração, possibilitando ajustes em função de demandas futuras que venham a ser verificadas em campo.					
Dessa forma, com vistas a resguardar a efetiva capacidade de atendimento das necessidades que possam surgir, prevê-se, neste contexto, a inclusão de 10% do quantitativo originalmente estimado para vias locais como provisão adicional aplicável às vias arteriais e coletoras. Essa margem preventiva permite absorver variações decorrentes de manifestações patológicas não detectadas inicialmente pelo SGPU, assegurando resposta célere e tecnicamente adequada.					
A execução dos serviços deverá observar, obrigatoriamente, os critérios de priorização e validação a serem definidos no momento da execução, de modo a garantir a aplicação proporcional e racional dos recursos, em conformidade com as condições efetivamente verificadas em campo e com as diretrizes técnicas estabelecidas.					
2.1			FRESAGEM DE CAPA EXISTENTE		1
2.1.1	96001	SINAPI	FRESAGEM DE PAVIMENTO ASFÁLTICO (PROFUNDIDADE ATÉ 5,0 CM) - EXCLUSIVE TRANSPORTE. AF_11/2019	m²	7265,7
Optou-se pela adoção das composições do SINAPI para os serviços de fresagem em razão de seus coeficientes estarem mais alinhados à realidade de obras urbanas, especialmente no que se refere à mobilização de equipamentos e produtividade em trechos de curta extensão, com interferências operacionais típicas do ambiente urbano.					
Espessura (m) =	0,05	Área =	7265,7	Vol =	363,285
2.2			BOTA-FORA DE MATERIAL FRESADO		1
2.2.1	95879	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	8718,84

Consideramos a Densidade do Material Fresado = 1,5 Toneladas por metro cúbico.					
Volume Fresado (m³) =	363,285	Peso do Material (T) =	544,9275	DMT (Km) =	16
2.2.2	93599	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	0
Consideramos a Densidade do Material Fresado = 1,5 Toneladas por metro cúbico.					
Volume Fresado (m³) =	363,285	Peso do Material (T) =	544,9275	DMT (Km) =	0
2.2.3	100979	SINAPI	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA DE 1,20 M³ / 155 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3).	M³	363,28
Considerou-se a carga, manobra e descarga em caminhão basculante 14m³. A fiscalização deve verificar se eventualmente for utilizado caminhão basculante 18 m³, devendo proceder a glosa do serviço. O volume previsto é igual ao volume fresado.					
2.3			PINTURA DE LIGAÇÃO		1
2.3.1	104375	SINAPI	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C, PARA OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTOS. AF_09/2024	m²	7265,7
Considerou-se a área equivalente a área fresada.					
2.3.2	ANP RR-2C JUN/25	Próprio	EMULSÃO ASFÁLTICA - RR 2C	T	3,26
Conforme a composição SINAPI 96402, O CONSUMO DE RR-2C É 0,45 KG/M2					
Área (m²) =	7265,7	Consumo (Kg/m²) =	0,45	Peso em T	3,269565
2.3.3	102330	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	52,31
Peso (T) =	3,269565	DMT (KM) =	16		
2.3.4	102331	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	0
Peso (T) =	3,269565	DMT (KM) =	0		
2.4			APLICAÇÃO DE C.A.U.Q - FAIXA C		1
2.4.1	4011463M	Próprio	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS (EXCLUSIVE MATERIAL BETUMINOSO)	T	1220,63
Adota-se um volume de massa asfáltica igual a 2,4 toneladas por metro cúbico. Para recomposição em vias arteriais, estima-se uma espessura de 7 cm.					
Área (m²) =	7265,7	Espessura (m)	0,07	Vol =	508,599
2.4.2	ANP CAP30/45 JUN/25	Próprio	CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO - CAP 30/45	T	69,08
Conforme A COMPOSIÇÃO SINAPI 101021, O CONSUMO DE CAP por Tonelada é de 0,0566000 Toneladas para cada Tonelada de Massa.					
2.4.3	95879	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	19530,08
Massa (T) =	1220,63	DMT NOVACAP (KM) =	16		
2.4.4	93599	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	0
Massa (T) =	1220,63	DMT NOVACAP (KM) =	0		
2.4.5	4011562	SICRO3	Geogrelha bidirecional com resistência à tração de 30 kN/m - deformação < 5% - malha de 36 x 34 mm - para reforço de base granular	m²	1453,14
No caso específico do Lago Sul, para prever um quantitativo razoável, considerou-se 20% da área prevista de fresagem.					

Área (m²) - 20% Fresagem =					1453,14
3			REPARO FUNCIONAL EM VIAS LOCAIS		1
Considerando a área de fresagem das vias locais do Lago Sul, verifica-se que, em razão da extensão geográfica mais restrita deste lote, é possível adotar um tratamento diferenciado quanto à classificação dos serviços de manutenção. Ressalta-se que o Sistema de Gerência de Pavimentos Urbanos (SGPU) constitui ferramenta de apoio baseada essencialmente em inspeções visuais, estando, portanto, sujeito a interpretações quanto à gravidade das manifestações patológicas.					
Diante desse aspecto, admite-se que parte dos defeitos identificados inicialmente como de natureza estrutural possam, no contexto específico das vias do Lago Sul, ser solucionados por meio de técnicas de reparo funcional, sem prejuízo da durabilidade e do desempenho esperado. Assim, recomenda-se que, no planejamento dos quantitativos, seja previsto um acréscimo de até 20% do volume inicialmente classificado como reparo estrutural para ser tratado como reparo funcional. Essa medida proporciona maior flexibilidade de execução, permitindo adequar a solução às reais condições identificadas em campo, otimizando custos e prazos sem comprometer a qualidade técnica dos serviços.					
3.1			FRESAGEM DE CAPA EXISTENTE		1
3.1.1	96001	SINAPI	FRESAGEM DE PAVIMENTO ASFÁLTICO (PROFUNDIDADE ATÉ 5,0 CM) - EXCLUSIVE TRANSPORTE. AF_11/2019	m²	72657,48
Optou-se pela adoção das composições do SINAPI para os serviços de fresagem em razão de seus coeficientes estarem mais alinhados à realidade de obras urbanas, especialmente no que se refere à mobilização de equipamentos e produtividade em trechos de curta extensão, com interferências operacionais típicas do ambiente urbano.					
A área de fresagem contínua foi estimada com base na somatória das áreas das vias previamente mapeadas, onde se prevê a execução de reparos funcionais. Para efeito de...					
Espessura (m) =	0,05	Área =	72657,48	Vol =	3632,874
3.2			BOTA-FORA DE MATERIAL FRESADO		1
3.2.1	93599	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	87188,97
Consideramos a Densidade do Material Fresado = 1,5 Toneladas por metro cúbico.					
Volume Fresado (m³) =	3632,874	Peso do Material (T) =	5449,311	DMT (Km) =	16
3.2.2	93599	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	0
Consideramos a Densidade do Material Fresado = 1,5 Toneladas por metro cúbico.					
Volume Fresado (m³) =	3632,874	Peso do Material (T) =	5449,311	DMT (Km) =	0
3.2.3	100979	SINAPI	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA DE 1.20 M³ / 155 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3).	M³	3632,87
Considerou-se a carga, manobra e descarga em caminhão basculante 14m³. A fiscalização deve verificar se eventualmente for utilizado caminhão basculante 18 m³, devendo proceder a glosa do serviço. O volume previsto é igual ao volume fresado.					
3.3			PINTURA DE LIGAÇÃO		1
3.3.1	104375	SINAPI	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C, PARA OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTOS. AF_09/2024	m²	72657,48
Considerou-se a área equivalente a área fresada.					
3.3.2	ANP RR-2C JUN/25	Próprio	EMULSÃO ASFÁLTICA - RR 2C	T	32,69
Conforme a composição SINAPI 96402, O CONSUMO DE RR-2C É 0,45 KG/M2					
Área (m²) =	72657,48	Consumo (Kg/m²) =	0,45	Peso em T	32,695866
3.3.3	102330	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	523,13
Peso (T) =	32,695866	DMT (KM) =	16		
3.3.4	102331	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	0
Peso (T) =	32,695866	DMT (KM) =	0		
3.4			APLICAÇÃO DE C.A.U.Q - FAIXA C		1
3.4.1	4011463M	Próprio	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS (EXCLUSIVE MATERIAL BETUMINOSO)	T	8718,89
Adota-se um volume de massa asfáltica igual a 2,4 toneladas por metro cúbico. Para recomposição em vias arteriais, estima-se uma espessura de 7 cm.					

Área (m²) =	72657,48	Espessura (m)	0,05	Vol =	3632,874
3.4.2	ANP CAP30/45 JUN/25	Próprio	CIMENTO ASFÁLTICO DE PETRÓLEO - CAP 30/45	T	493,48
Conforme A COMPOSIÇÃO SINAPI 101021, O CONSUMO DE CAP por Tonelada é de 0,0566000 Toneladas para cada Tonelada de Massa.					
3.4.3	95879	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	139502,24
Massa (T) =	8718,89	DMT NOVACAP (KM) =	16		
3.4.4	93599	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	0
Massa (T) =	8718,89	DMT NOVACAP (KM) =	0		
3.4.5	4011562	SICRO3	Geogrelha bidirecional com resistência à tração de 30 kN/m - deformação < 5% - malha de 36 x 34 mm - para reforço de base granular	m²	14531,49
No caso específico do Lago Sul, para prever um quantitativo razoável, considerou-se 20% da área prevista de fresagem.					
Área (m²) - 20% Fresagem =					14531,496
4			SINALIZAÇÃO VIÁRIA		1
4.1	102512	SINAPI	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 10 CM, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	M	6018,32
50% do Comprimento de Trechos (m) extraído do SGPU para reparos funcionais =				6018,32	
4.2	5213361	SICRO3	Tachão refletivo em plástico injetado - monodirecional - fornecimento e colocação	un	61
Estimou-se um tachão a cada 100 metros de pintura de eixo viário					
4.3	5213362	SICRO3	Tachão refletivo em plástico injetado - bidirecional - fornecimento e colocação	un	61
Estimou-se um tachão a cada 100 metros de pintura de eixo viário					
4.4	5213360	SICRO3	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação	un	61
Estimou-se um tachão a cada 100 metros de pintura de eixo viário					
4.5	5213409	SICRO3	Pintura de setas e zebrados com termoplástico por extrusão - espessura de 3,0 mm	m²	90,27
Considera-se uma faixa de 15 cm ao longo do eixo da via para estimar a área. A área de vias adotada é 10% do total previsto.					
5			NIVELAMENTO DE PV		1
5.1	6021000	SIURB INFRA	LEVANTAMENTO OU REBAIXAMENTO DE TAMPÃO DE POÇO DE VISITA	UN	31
Considera-se a previsão de um PV a cada 200 metros de via.					
6			READEQUAÇÃO DE PROJETO DE PAVIMENTO		1
6.1	99064	SINAPI	LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO. AF_10/2018	M	6018,32
Comprimento de Trechos (m) extraído do SGPU para reparos funcionais =				6018,32	
6.2	3001000	SIURB INFRA	DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTO	FURO	121
Considera-se a previsão de um furo a cada 50 metros de via.					
6.3			ENSAIOS DE LABORATÓRIO		1
6.3.1	AD 05.05.0050	SCO	Análise granulométrica sem sedimentação.	un	61
Considera-se a previsão de um ensaio a cada 100 metros de via.					
6.3.2	AD 35.20.0053	SCO	Densidade aparente (DPTM-77/63).	un	61
Considera-se a previsão de um ensaio a cada 100 metros de via.					
6.3.3	AD 05.05.0325	SCO	Ensaio para determinação de massa específica aparente "in situ" (DPTM-92/64).	un	61
Considera-se a previsão de um ensaio a cada 100 metros de via.					
6.3.4	AD 35.35.0300	SCO	Ensaio de compactação com energia Proctor Normal, conforme recomendações da NBR 7182 e NBR 6457.	un	61
Considera-se a previsão de um ensaio a cada 100 metros de via.					
6.3.5	AD 35.35.0250	SCO	Ensaio de compactação com energia Proctor Modificado, conforme as recomendações da NBR 7182 e da NBR 6457.	un	61

Considera-se a previsão de um ensaio a cada 100 metros de via.					
6.3.6	AD 05.05.0550	SCO	Ensaio para determinacao da umidade natural de amostras de solo, em laboratorio.	un	61
Considera-se a previsão de um ensaio a cada 100 metros de via.					
6.3.7	AD 34.20.0059	SCO	Determinacao da estabilidade e fluencia Marshall (DPTM-43/64).	un	61
Considera-se a previsão de um ensaio a cada 100 metros de via.					
6.3.8	AD 35.20.0050	SCO	Analise granulometrica apos extracao do ligante.	un	61
Considera-se a previsão de um ensaio a cada 100 metros de via.					
6.3.9	AD 35.20.0056	SCO	Determinacao, com auxilio de sonda rotativa, da densidade de mistura compactada, por corpo de prova.	un	61
Considera-se a previsão de um ensaio a cada 100 metros de via.					
6.3.10	AD 35.20.0062	SCO	Determinacao do teor de betume (DBTM-53/63).	un	61
Considera-se a previsão de um ensaio a cada 100 metros de via.					
6.4	1009000	SIURB INFRA	LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO CADASTRAL	m²	87188,92
Considera-se a área prevista do SGPU para áreas onde serão realizados reparos funcionais					
7			ADMINISTRAÇÃO LOCAL		1
7.1	CCU- ADMINISTRAÇÃO LOCAL_REPARO FUNCIONAL	Próprio	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	ANO	1

Matheus Pereira da Silva
Engenheiro Civil - Matrícula 973.682-4



Descricao Hierarquia	Extensão (m)	Largura (m)	Area M2
5 - Vias Locais	146,29	7	1024,03
5 - Vias Locais	68,51	7	479,57
5 - Vias Locais	16,48	7	115,36
5 - Vias Locais	109,33	7	765,31
5 - Vias Locais	13,03	7	91,21
5 - Vias Locais	39,01	7	273,07
5 - Vias Locais	36,71	7	256,97
5 - Vias Locais	39,76	7	278,32
5 - Vias Locais	153	7	1071
5 - Vias Locais	87,19	7	610,33
5 - Vias Locais	241	7	1687
5 - Vias Locais	34,9	7	244,3
5 - Vias Locais	109,84	7	768,88
5 - Vias Locais	22,2	7	155,4
5 - Vias Locais	35,99	7	251,93
5 - Vias Locais	191,45	7	1340,15
5 - Vias Locais	50,96	7	356,72
5 - Vias Locais	192,95	7	1350,65
5 - Vias Locais	106,1	7	742,7
5 - Vias Locais	163,81	7	1146,67
5 - Vias Locais	34,41	14	481,74
5 - Vias Locais	128,5	7	899,5
5 - Vias Locais	116,3	7	814,1
5 - Vias Locais	86,52	7	605,64
5 - Vias Locais	222,43	7	1557,01
5 - Vias Locais	238,37	7	1668,59
5 - Vias Locais	47,98	7	335,86
5 - Vias Locais	23,45	7	164,15
5 - Vias Locais	139,56	7	976,92
5 - Vias Locais	78,9	7	552,3
5 - Vias Locais	36,01	7	252,07
5 - Vias Locais	42,7	7	298,9

5 - Vias Locais	35,85	7	250,95
5 - Vias Locais	33,51	7	234,57
5 - Vias Locais	25,95	7	181,65
5 - Vias Locais	40,43	7	283,01
5 - Vias Locais	166,83	7	1167,81
5 - Vias Locais	204,74	7	1433,18
5 - Vias Locais	46,53	7	325,71
5 - Vias Locais	16,5	7	115,5
5 - Vias Locais	132,34	7	926,38
5 - Vias Locais	36,44	7	255,08
5 - Vias Locais	200,74	7	1405,18
5 - Vias Locais	47,77	7	334,39
5 - Vias Locais	199,66	7	1397,62
5 - Vias Locais	145,32	7	1017,24
5 - Vias Locais	248,85	7	1741,95
5 - Vias Locais	73,45	7	514,15
5 - Vias Locais	130,89	7	916,23
5 - Vias Locais	142,3	7	996,1
5 - Vias Locais	73,92	7	517,44
5 - Vias Locais	54,61	7	382,27
5 - Vias Locais	311,44	7	2180,08
5 - Vias Locais	37,51	7	262,57
5 - Vias Locais	38,91	7	272,37
5 - Vias Locais	12,38	14	173,32
5 - Vias Locais	142,67	7	998,69
5 - Vias Locais	16,08	7	112,56
5 - Vias Locais	38,32	7	268,24
5 - Vias Locais	15,34	7	107,38
5 - Vias Locais	129,12	7	903,84
5852,04			41291,81

RELATÓRIO DE QUANTITATIVOS - REPARO FUN

Extensao Faixas	Sigla Regional	RA	Nome RA
292,58	DRSU	16	LAGO SUL
137,02	DRSU	16	LAGO SUL
32,96	DRSU	16	LAGO SUL
218,66	DRSU	16	LAGO SUL
26,06	DRSU	16	LAGO SUL
78,02	DRSU	16	LAGO SUL
73,42	DRSU	16	LAGO SUL
79,52	DRSU	16	LAGO SUL
306	DRSU	16	LAGO SUL
174,38	DRSU	16	LAGO SUL
482	DRSU	16	LAGO SUL
69,8	DRSU	16	LAGO SUL
219,68	DRSU	16	LAGO SUL
44,4	DRSU	16	LAGO SUL
71,98	DRSU	16	LAGO SUL
382,9	DRSU	16	LAGO SUL
50,96	DRSU	16	LAGO SUL
385,9	DRSU	16	LAGO SUL
212,2	DRSU	16	LAGO SUL
327,62	DRSU	16	LAGO SUL
68,82	DRSU	16	LAGO SUL
257	DRSU	16	LAGO SUL
232,6	DRSU	16	LAGO SUL
173,04	DRSU	16	LAGO SUL
444,86	DRSU	16	LAGO SUL
476,74	DRSU	16	LAGO SUL
95,96	DRSU	16	LAGO SUL
46,9	DRSU	16	LAGO SUL
279,12	DRSU	16	LAGO SUL
157,8	DRSU	16	LAGO SUL
72,02	DRSU	16	LAGO SUL
85,4	DRSU	16	LAGO SUL

71,7	DRSU	16	LAGO SUL
67,02	DRSU	16	LAGO SUL
51,9	DRSU	16	LAGO SUL
80,86	DRSU	16	LAGO SUL
333,66	DRSU	16	LAGO SUL
409,48	DRSU	16	LAGO SUL
93,06	DRSU	16	LAGO SUL
33	DRSU	16	LAGO SUL
264,68	DRSU	16	LAGO SUL
72,88	DRSU	16	LAGO SUL
401,48	DRSU	16	LAGO SUL
95,54	DRSU	16	LAGO SUL
399,32	DRSU	16	LAGO SUL
290,64	DRSU	16	LAGO SUL
497,7	DRSU	16	LAGO SUL
146,9	DRSU	16	LAGO SUL
261,78	DRSU	16	LAGO SUL
284,6	DRSU	16	LAGO SUL
147,84	DRSU	16	LAGO SUL
109,22	DRSU	16	LAGO SUL
622,88	DRSU	16	LAGO SUL
75,02	DRSU	16	LAGO SUL
77,82	DRSU	16	LAGO SUL
24,76	DRSU	16	LAGO SUL
285,34	DRSU	16	LAGO SUL
32,16	DRSU	16	LAGO SUL
76,64	DRSU	16	LAGO SUL
30,68	DRSU	16	LAGO SUL
258,24	DRSU	16	LAGO SUL

ICIONAL

Descrição ICP	ICP AV	ICP PD	Ip	Prioridade
2 - Ruim	50	62	11,9091	3425
2 - Ruim	50	62	11,9091	3433
3 - Regular	70	81	12,4167	4227
3 - Regular	70	78	12,4167	4231
3 - Regular	70	77,5	12,4167	4233
3 - Regular	65	68	12,4167	4234
3 - Regular	70	72	12,4167	4236
3 - Regular	70	70,5	12,4167	4239
3 - Regular	60	66,5	12,4167	4240
3 - Regular	70	69	12,4167	4242
3 - Regular	69	61	12,4167	4243
3 - Regular	60	61	12,4167	4246
3 - Regular	70	77,5	12,4167	4261
3 - Regular	70	70	12,4167	4262
3 - Regular	65	69,5	12,4167	4263
3 - Regular	65	63	12,4167	4266
3 - Regular	70	70	13,2727	5444
3 - Regular	60	59,5	13,2727	5466
3 - Regular	55	60,5	13,2727	5469
3 - Regular	70	72	13,5455	8584
3 - Regular	70	74	13,5455	8701
3 - Regular	70	74	13,5455	8732
3 - Regular	70	70	13,5455	8746
3 - Regular	66	72	13,5455	8772
3 - Regular	60	67	13,5455	8850
3 - Regular	70	73	13,5455	8852
3 - Regular	70	71,5	13,5455	8924
3 - Regular	70	69	13,5455	8925
3 - Regular	70	73	13,5455	9034
3 - Regular	70	78	13,5455	9285
3 - Regular	60	71	13,5455	9314
3 - Regular	55	64,5	13,5455	9321

3 - Regular	70	70	13,5455	9393
3 - Regular	55	61	13,5455	9398
3 - Regular	60	67	13,5455	9399
3 - Regular	70	72	13,5455	9400
3 - Regular	60	65	13,5455	9406
3 - Regular	70	72,5	13,5455	9428
3 - Regular	55	61,5	13,5455	9430
3 - Regular	60	69,5	13,5455	9462
3 - Regular	70	69,5	13,5455	9485
3 - Regular	60	64	13,5455	9535
3 - Regular	70	72,5	13,5455	9704
3 - Regular	60	68	13,5455	9813
3 - Regular	55	62,5	13,5455	9946
3 - Regular	60	63	13,5455	9961
3 - Regular	55	62,5	13,5455	9971
3 - Regular	65	67,5	14,9000	20897
3 - Regular	70	74,5	14,9000	20933
3 - Regular	70	70	14,9000	20934
3 - Regular	65	65	14,9000	21004
3 - Regular	70	72	14,9000	21006
3 - Regular	60	58,5	14,9000	21007
3 - Regular	70	77,5	14,9000	21008
3 - Regular	65	70	14,9000	21020
3 - Regular	70	77,5	14,9000	21029
3 - Regular	70	67,5	14,9000	21031
3 - Regular	70	72	14,9000	21048
3 - Regular	60	63	14,9000	21165
3 - Regular	70	74	14,9000	21274
3 - Regular	65	70,5	14,9000	21302

Ds Estrategia	Area Servicio
Reparo Funcional	1024,03
Reparo Funcional	479,57
Reparo Funcional	115,36
Reparo Funcional	765,31
Reparo Funcional	91,21
Reparo Funcional	273,07
Reparo Funcional	256,97
Reparo Funcional	278,32
Reparo Funcional	1071
Reparo Funcional	610,33
Reparo Funcional	1687
Reparo Funcional	244,3
Reparo Funcional	768,88
Reparo Funcional	155,4
Reparo Funcional	251,93
Reparo Funcional	1340,15
Reparo Funcional	356,72
Reparo Funcional	1350,65
Reparo Funcional	742,7
Reparo Funcional	1146,67
Reparo Funcional	481,74
Reparo Funcional	899,5
Reparo Funcional	814,1
Reparo Funcional	605,64
Reparo Funcional	1557,01
Reparo Funcional	1668,59
Reparo Funcional	335,86
Reparo Funcional	164,15
Reparo Funcional	976,92
Reparo Funcional	552,3
Reparo Funcional	252,07
Reparo Funcional	298,9

Reparo Funcional	250,95
Reparo Funcional	234,57
Reparo Funcional	181,65
Reparo Funcional	283,01
Reparo Funcional	1167,81
Reparo Funcional	1433,18
Reparo Funcional	325,71
Reparo Funcional	115,5
Reparo Funcional	926,38
Reparo Funcional	255,08
Reparo Funcional	1405,18
Reparo Funcional	334,39
Reparo Funcional	1397,62
Reparo Funcional	1017,24
Reparo Funcional	1741,95
Reparo Funcional	514,15
Reparo Funcional	916,23
Reparo Funcional	996,1
Reparo Funcional	517,44
Reparo Funcional	382,27
Reparo Funcional	2180,08
Reparo Funcional	262,57
Reparo Funcional	272,37
Reparo Funcional	173,32
Reparo Funcional	998,69
Reparo Funcional	112,56
Reparo Funcional	268,24
Reparo Funcional	107,38
Reparo Funcional	903,84
41291,81	



Descricao Hierarquia	Extensão (m)	Largura (m)	Area M2
5 - Vias Locais	489,92	7	3429,44
5 - Vias Locais	197,11	7	1379,77
5 - Vias Locais	339,42	7	2375,94
5 - Vias Locais	265,62	7	1859,34
5 - Vias Locais	281,39	7	1969,73
5 - Vias Locais	254,11	7	1778,77
5 - Vias Locais	66,67	7	466,69
5 - Vias Locais	277,83	7	1944,81
5 - Vias Locais	354,75	7	2483,25
5 - Vias Locais	187,26	7	1310,82
5 - Vias Locais	197,21	7	1380,47
5 - Vias Locais	268,22	7	1877,54
5 - Vias Locais	197,78	7	1384,46
5 - Vias Locais	190,59	7	1334,13
5 - Vias Locais	241,55	7	1690,85
5 - Vias Locais	360,14	7	2520,98
5 - Vias Locais	153,14	7	1071,98
5 - Vias Locais	67,42	7	471,94
5 - Vias Locais	189,46	7	1326,22
5 - Vias Locais	70,76	7	495,32
5 - Vias Locais	147,83	7	1034,81
5 - Vias Locais	20,91	7	146,37
5 - Vias Locais	598,16	7	4187,12
5 - Vias Locais	237,97	7	1665,79
5 - Vias Locais	230,33	7	1612,31
5 - Vias Locais	248,74	7	1741,18
5 - Vias Locais	163,9	7	1147,3
5 - Vias Locais	225,2	7	1576,4
5 - Vias Locais	109,88	7	769,16
5 - Vias Locais	198,92	7	1392,44

5 - Vias Locais	181,14	7	1267,98
5 - Vias Locais	161,19	7	1128,33
5 - Vias Locais	198,81	7	1391,67
5 - Vias Locais	177,91	8	1423,28
5 - Vias Locais	191,46	7	1340,22
5 - Vias Locais	224,82	7	1573,74
5 - Vias Locais	186,29	7	1304,03
5 - Vias Locais	146,4	7	1024,8
5 - Vias Locais	276,08	7	1932,56
5 - Vias Locais	72,84	7	509,88
5 - Vias Locais	18,5	7	129,5
5 - Vias Locais	133,39	7	933,73
5 - Vias Locais	207,06	7	1449,42
5 - Vias Locais	223,86	7	1567,02
5 - Vias Locais	223,16	7	1562,12
5 - Vias Locais	221,15	7	1548,05
5 - Vias Locais	456,98	7	3198,86
5 - Vias Locais	84,95	7	594,65
5 - Vias Locais	228,31	7	1598,17
5 - Vias Locais	235,39	7	1647,73
5 - Vias Locais	322,02	7	2254,14
5 - Vias Locais	266,1	7	1862,7
5 - Vias Locais	224,14	7	1568,98
5 - Vias Locais	189,13	7	1323,91
5 - Vias Locais	200,98	7	1406,86
5 - Vias Locais	70,23	7	491,61
5 - Vias Locais	228,75	7	1601,25
5 - Vias Locais	243,69	7	1705,83
5 - Vias Locais	230,51	7	1613,57
5 - Vias Locais	86,61	7	606,27
5 - Vias Locais	182,02	7	1274,14
5 - Vias Locais	147,15	10,5	1545,075
5 - Vias Locais	204,73	7	1433,11
5 - Vias Locais	226,51	7	1585,57
5 - Vias Locais	191,26	7	1338,82
5 - Vias Locais	176,53	7	1235,71
5 - Vias Locais	224,83	7	1573,81

5 - Vias Locais	106,52	7	745,64
5 - Vias Locais	212,38	7	1486,66
5 - Vias Locais	223,03	7	1561,21
5 - Vias Locais	182,67	7	1278,69
5 - Vias Locais	223,45	7	1564,15
5 - Vias Locais	67,76	7	474,32
5 - Vias Locais	67,51	7	472,57
5 - Vias Locais	32,17	7	225,19
5 - Vias Locais	132,04	7	924,28
5 - Vias Locais	202,88	7	1420,16
5 - Vias Locais	250,1	7	1750,7
5 - Vias Locais	175,07	7	1225,49
5 - Vias Locais	230,68	7	1614,76
5 - Vias Locais	259,89	7	1819,23
5 - Vias Locais	18,09	7	126,63
5 - Vias Locais	278,55	7	1949,85
5 - Vias Locais	198,5	7	1389,5
5 - Vias Locais	78,33	7	548,31
5 - Vias Locais	72,03	7	504,21
5 - Vias Locais	20,47	7	143,29
5 - Vias Locais	225,19	7	1576,33
5 - Vias Locais	70,34	7	492,38
5 - Vias Locais	71,28	7	498,96
5 - Vias Locais	228,78	7	1601,46
5 - Vias Locais	191,62	7	1341,34
5 - Vias Locais	285,83	7	2000,81
5 - Vias Locais	176,78	7	1237,46
5 - Vias Locais	226,84	7	1587,88
5 - Vias Locais	197,05	7	1379,35
5 - Vias Locais	223,35	7	1563,45
5 - Vias Locais	104,62	7	732,34
5 - Vias Locais	22,51	7	157,57
5 - Vias Locais	356,37	7	2494,59
5 - Vias Locais	247,14	7	1729,98
5 - Vias Locais	67,47	7	472,29
5 - Vias Locais	67,45	7	472,15
5 - Vias Locais	59,81	7	418,67

5 - Vias Locais	99,99	7	699,93
5 - Vias Locais	218,63	7	1530,41
5 - Vias Locais	46,79	7	327,53
5 - Vias Locais	255,32	8	2042,56
5 - Vias Locais	833,35	8	6666,8
5 - Vias Locais	257,85	7	1804,95
5 - Vias Locais	227,58	7	1593,06
5 - Vias Locais	258,41	7	1808,87
	22149,54		156828,385

RELATÓRIO DE QUANTITATIVOS - 20% REPARO E

Extensao Faixas	Sigla Regional	RA	Nome RA
979,84	DRSU	16	LAGO SUL
394,22	DRSU	16	LAGO SUL
678,84	DRSU	16	LAGO SUL
531,24	DRSU	16	LAGO SUL
562,78	DRSU	16	LAGO SUL
508,22	DRSU	16	LAGO SUL
133,34	DRSU	16	LAGO SUL
555,66	DRSU	16	LAGO SUL
709,5	DRSU	16	LAGO SUL
374,52	DRSU	16	LAGO SUL
394,42	DRSU	16	LAGO SUL
536,44	DRSU	16	LAGO SUL
395,56	DRSU	16	LAGO SUL
381,18	DRSU	16	LAGO SUL
483,1	DRSU	16	LAGO SUL
720,28	DRSU	16	LAGO SUL
306,28	DRSU	16	LAGO SUL
134,84	DRSU	16	LAGO SUL
378,92	DRSU	16	LAGO SUL
141,52	DRSU	16	LAGO SUL
295,66	DRSU	16	LAGO SUL
41,82	DRSU	16	LAGO SUL
1196,32	DRSU	16	LAGO SUL
475,94	DRSU	16	LAGO SUL
460,66	DRSU	16	LAGO SUL
497,48	DRSU	16	LAGO SUL
327,8	DRSU	16	LAGO SUL
450,4	DRSU	16	LAGO SUL
219,76	DRSU	16	LAGO SUL
397,84	DRSU	16	LAGO SUL

362,28	DRSU	16	LAGO SUL
322,38	DRSU	16	LAGO SUL
397,62	DRSU	16	LAGO SUL
355,82	DRSU	16	LAGO SUL
382,92	DRSU	16	LAGO SUL
449,64	DRSU	16	LAGO SUL
372,58	DRSU	16	LAGO SUL
292,8	DRSU	16	LAGO SUL
552,16	DRSU	16	LAGO SUL
145,68	DRSU	16	LAGO SUL
18,5	DRSU	16	LAGO SUL
266,78	DRSU	16	LAGO SUL
414,12	DRSU	16	LAGO SUL
447,72	DRSU	16	LAGO SUL
446,32	DRSU	16	LAGO SUL
442,3	DRSU	16	LAGO SUL
913,96	DRSU	16	LAGO SUL
169,9	DRSU	16	LAGO SUL
456,62	DRSU	16	LAGO SUL
470,78	DRSU	16	LAGO SUL
644,04	DRSU	16	LAGO SUL
532,2	DRSU	16	LAGO SUL
448,28	DRSU	16	LAGO SUL
378,26	DRSU	16	LAGO SUL
401,96	DRSU	16	LAGO SUL
140,46	DRSU	16	LAGO SUL
457,5	DRSU	16	LAGO SUL
487,38	DRSU	16	LAGO SUL
461,02	DRSU	16	LAGO SUL
173,22	DRSU	16	LAGO SUL
364,04	DRSU	16	LAGO SUL
294,3	DRSU	16	LAGO SUL
409,46	DRSU	16	LAGO SUL
453,02	DRSU	16	LAGO SUL
382,52	DRSU	16	LAGO SUL
353,06	DRSU	16	LAGO SUL
449,66	DRSU	16	LAGO SUL

213,04	DRSU	16	LAGO SUL
424,76	DRSU	16	LAGO SUL
446,06	DRSU	16	LAGO SUL
365,34	DRSU	16	LAGO SUL
446,9	DRSU	16	LAGO SUL
135,52	DRSU	16	LAGO SUL
135,02	DRSU	16	LAGO SUL
64,34	DRSU	16	LAGO SUL
264,08	DRSU	16	LAGO SUL
405,76	DRSU	16	LAGO SUL
500,2	DRSU	16	LAGO SUL
350,14	DRSU	16	LAGO SUL
461,36	DRSU	16	LAGO SUL
519,78	DRSU	16	LAGO SUL
36,18	DRSU	16	LAGO SUL
557,1	DRSU	16	LAGO SUL
397	DRSU	16	LAGO SUL
156,66	DRSU	16	LAGO SUL
144,06	DRSU	16	LAGO SUL
20,47	DRSU	16	LAGO SUL
450,38	DRSU	16	LAGO SUL
140,68	DRSU	16	LAGO SUL
142,56	DRSU	16	LAGO SUL
457,56	DRSU	16	LAGO SUL
383,24	DRSU	16	LAGO SUL
571,66	DRSU	16	LAGO SUL
353,56	DRSU	16	LAGO SUL
453,68	DRSU	16	LAGO SUL
394,1	DRSU	16	LAGO SUL
446,7	DRSU	16	LAGO SUL
209,24	DRSU	16	LAGO SUL
45,02	DRSU	16	LAGO SUL
712,74	DRSU	16	LAGO SUL
494,28	DRSU	16	LAGO SUL
134,94	DRSU	16	LAGO SUL
134,9	DRSU	16	LAGO SUL
119,62	DRSU	16	LAGO SUL

199,98	DRSU	16	LAGO SUL
437,26	DRSU	16	LAGO SUL
93,58	DRSU	16	LAGO SUL
510,64	DRSU	16	LAGO SUL
1666,7	DRSU	16	LAGO SUL
515,7	DRSU	16	LAGO SUL
455,16	DRSU	16	LAGO SUL
516,82	DRSU	16	LAGO SUL

STRUTURAL

Descrição ICP	ICP AV	ICP PD	Ip	Prioridade
1 - Muito Ruim	20	23	7,4545	20
1 - Muito Ruim	25	51	7,4545	21
1 - Muito Ruim	30	31	7,4545	22
1 - Muito Ruim	30	54	7,4545	23
1 - Muito Ruim	30	30	7,4545	34
1 - Muito Ruim	30	42,5	7,4545	35
1 - Muito Ruim	30	37,5	7,4545	39
1 - Muito Ruim	30	28	7,4545	41
1 - Muito Ruim	25	27	7,4545	43
1 - Muito Ruim	20	32	7,4545	46
1 - Muito Ruim	30	36	7,4545	47
1 - Muito Ruim	20	30	7,4545	48
1 - Muito Ruim	15	23	7,4545	49
1 - Muito Ruim	25	31,5	7,4545	50
2 - Ruim	50	60	9,5000	288
2 - Ruim	45	53,5	10,0909	330
2 - Ruim	35	49	10,0909	331
2 - Ruim	45	52,5	10,0909	333
2 - Ruim	45	57	10,3636	424
2 - Ruim	50	60,5	10,3636	436
2 - Ruim	50	62,5	10,3636	443
2 - Ruim	50	59,5	10,3636	446
2 - Ruim	40	54	10,3636	487
2 - Ruim	50	63,5	10,6364	1030
2 - Ruim	40	50	10,6364	1043
2 - Ruim	35	38	10,6364	1050
2 - Ruim	50	60	10,6364	1063
2 - Ruim	50	59,5	10,6364	1073
2 - Ruim	40	55	10,6364	1083
2 - Ruim	40	44,5	10,6364	1084

2 - Ruim	50	51	10,6364	1091
2 - Ruim	50	48,5	10,6364	1092
2 - Ruim	50	48,5	10,6364	1103
2 - Ruim	35	52,5	10,6364	1104
2 - Ruim	45	50,5	10,6364	1109
2 - Ruim	50	68	10,6364	1115
2 - Ruim	45	44,5	10,6364	1135
2 - Ruim	50	62,5	10,6364	1161
2 - Ruim	50	65,5	10,6364	1163
2 - Ruim	35	32	10,6364	1176
2 - Ruim	45	74	10,6364	1177
2 - Ruim	50	57,5	10,6364	1179
2 - Ruim	50	62,5	10,6364	1180
2 - Ruim	50	63	10,6364	1184
2 - Ruim	50	60	10,6364	1187
2 - Ruim	50	56,5	10,6364	1191
2 - Ruim	50	61,5	10,6364	1192
2 - Ruim	40	49,5	10,6364	1193
2 - Ruim	35	54,5	10,6364	1199
2 - Ruim	50	53	10,6364	1204
2 - Ruim	45	45,5	10,6364	1206
2 - Ruim	35	39	10,6364	1218
2 - Ruim	50	62	10,6364	1227
2 - Ruim	35	42	10,6364	1229
2 - Ruim	50	51	10,6364	1230
2 - Ruim	35	48	10,6364	1249
2 - Ruim	50	64	10,6364	1273
2 - Ruim	50	61,5	10,6364	1275
2 - Ruim	45	51,5	10,6364	1277
2 - Ruim	50	52,5	10,6364	1280
2 - Ruim	40	42	10,6364	1296
2 - Ruim	45	52,5	10,6364	1301
2 - Ruim	50	61	10,6364	1313
2 - Ruim	50	62	10,6364	1314
2 - Ruim	50	60	10,6364	1318
2 - Ruim	50	57,5	10,6364	1321
2 - Ruim	50	61	10,6364	1323

2 - Ruim	35	43	10,6364	1326
2 - Ruim	50	61,5	10,6364	1327
2 - Ruim	50	59,5	10,6364	1330
2 - Ruim	50	58	10,6364	1337
2 - Ruim	45	65	10,6364	1338
2 - Ruim	35	37,5	10,6364	1339
2 - Ruim	45	49	10,6364	1344
2 - Ruim	35	57	10,6364	1347
2 - Ruim	50	65	10,6364	1348
2 - Ruim	35	45,5	10,6364	1349
2 - Ruim	34	41,5	10,6364	1363
2 - Ruim	45	49,5	10,6364	1374
2 - Ruim	50	65	10,6364	1379
2 - Ruim	50	60,5	10,6364	1380
2 - Ruim	40	59,5	10,6364	1381
2 - Ruim	35	42	10,6364	1382
2 - Ruim	35	42	10,6364	1383
2 - Ruim	40	55	10,6364	1385
2 - Ruim	45	59,5	10,6364	1386
2 - Ruim	40	73,5	10,6364	1392
2 - Ruim	50	67,5	10,6364	1394
2 - Ruim	50	53	10,6364	1400
2 - Ruim	50	60,5	10,6364	1403
2 - Ruim	40	50,5	10,6364	1413
2 - Ruim	50	58	10,6364	1414
2 - Ruim	45	39,5	10,6364	1416
2 - Ruim	35	43	10,6364	1420
2 - Ruim	50	66	10,6364	1426
2 - Ruim	40	44,5	10,6364	1443
2 - Ruim	50	63	10,6364	1444
2 - Ruim	45	55,5	10,6364	1450
2 - Ruim	35	55	10,6364	1461
2 - Ruim	45	46,5	10,6364	1492
2 - Ruim	50	60	10,6364	1502
2 - Ruim	50	53,5	10,6364	1503
2 - Ruim	40	49,5	10,6364	1522
2 - Ruim	40	54,5	10,6364	1523

2 - Ruim	50	63,5	11,4000	2539
2 - Ruim	50	61,5	11,4000	2596
2 - Ruim	40	55	11,7000	2939
2 - Ruim	50	59,5	11,7000	3052
2 - Ruim	45	42,5	11,7000	3070
2 - Ruim	50	55,5	11,7000	3072
2 - Ruim	45	52	11,7000	3078
2 - Ruim	40	53,5	11,7000	3117

--

Ds Estrategia	Area Servicio
Reparo Estructural	3429,44
Reparo Estructural	1379,77
Reparo Estructural	2375,94
Reparo Estructural	1859,34
Reparo Estructural	1969,73
Reparo Estructural	1778,77
Reparo Estructural	466,69
Reparo Estructural	1944,81
Reparo Estructural	2483,25
Reparo Estructural	1310,82
Reparo Estructural	1380,47
Reparo Estructural	1877,54
Reparo Estructural	1384,46
Reparo Estructural	1334,13
Reparo Estructural	1690,85
Reparo Estructural	2520,98
Reparo Estructural	1071,98
Reparo Estructural	471,94
Reparo Estructural	1326,22
Reparo Estructural	495,32
Reparo Estructural	1034,81
Reparo Estructural	146,37
Reparo Estructural	4187,12
Reparo Estructural	1665,79
Reparo Estructural	1612,31
Reparo Estructural	1741,18
Reparo Estructural	1147,3
Reparo Estructural	1576,4
Reparo Estructural	769,16
Reparo Estructural	1392,44

Reparo Estrutural	1267,98
Reparo Estrutural	1128,33
Reparo Estrutural	1391,67
Reparo Estrutural	1423,28
Reparo Estrutural	1340,22
Reparo Estrutural	1573,74
Reparo Estrutural	1304,03
Reparo Estrutural	1024,8
Reparo Estrutural	1932,56
Reparo Estrutural	509,88
Reparo Estrutural	129,5
Reparo Estrutural	933,73
Reparo Estrutural	1449,42
Reparo Estrutural	1567,02
Reparo Estrutural	1562,12
Reparo Estrutural	1548,05
Reparo Estrutural	3198,86
Reparo Estrutural	594,65
Reparo Estrutural	1598,17
Reparo Estrutural	1647,73
Reparo Estrutural	2254,14
Reparo Estrutural	1862,7
Reparo Estrutural	1568,98
Reparo Estrutural	1323,91
Reparo Estrutural	1406,86
Reparo Estrutural	491,61
Reparo Estrutural	1601,25
Reparo Estrutural	1705,83
Reparo Estrutural	1613,57
Reparo Estrutural	606,27
Reparo Estrutural	1274,14
Reparo Estrutural	1545,075
Reparo Estrutural	1433,11
Reparo Estrutural	1585,57
Reparo Estrutural	1338,82
Reparo Estrutural	1235,71
Reparo Estrutural	1573,81

Reparo Estrutural	745,64
Reparo Estrutural	1486,66
Reparo Estrutural	1561,21
Reparo Estrutural	1278,69
Reparo Estrutural	1564,15
Reparo Estrutural	474,32
Reparo Estrutural	472,57
Reparo Estrutural	225,19
Reparo Estrutural	924,28
Reparo Estrutural	1420,16
Reparo Estrutural	1750,7
Reparo Estrutural	1225,49
Reparo Estrutural	1614,76
Reparo Estrutural	1819,23
Reparo Estrutural	126,63
Reparo Estrutural	1949,85
Reparo Estrutural	1389,5
Reparo Estrutural	548,31
Reparo Estrutural	504,21
Reparo Estrutural	143,29
Reparo Estrutural	1576,33
Reparo Estrutural	492,38
Reparo Estrutural	498,96
Reparo Estrutural	1601,46
Reparo Estrutural	1341,34
Reparo Estrutural	2000,81
Reparo Estrutural	1237,46
Reparo Estrutural	1587,88
Reparo Estrutural	1379,35
Reparo Estrutural	1563,45
Reparo Estrutural	732,34
Reparo Estrutural	157,57
Reparo Estrutural	2494,59
Reparo Estrutural	1729,98
Reparo Estrutural	472,29
Reparo Estrutural	472,15
Reparo Estrutural	418,67

Reparo Estrutural	699,93
Reparo Estrutural	1530,41
Reparo Estrutural	327,53
Reparo Estrutural	2042,56
Reparo Estrutural	6666,8
Reparo Estrutural	1804,95
Reparo Estrutural	1593,06
Reparo Estrutural	1808,87
	156828,385
20% do Reparo Estrutural	31365,677